

- नियमित पत्रिका नआएमा ।
- विज्ञापनहरू दिनु परेमा ।
- ग्राहक बन्नु परेमा ।
- समयमा पत्रिका प्राप्त न भएमा ।

## बुटवल-गोरुसिंगे-चन्द्रौटा सडक विस्तार गर्दा नागरिकलाई दुःख दिन पाइदैन : मुख्यमन्त्री



तिलोत्तमा/देउखुरी, ६ मंसिर। लुम्बिनी प्रदेशका मुख्यमन्त्री चेतनारायण आचार्यले बुटवल-गोरुसिंगे-चन्द्रौटा चारलेन सडक विस्तार गर्दा नागरिकलाई सास्ती नहुनेगरी अघि बढाउन आग्रह गर्नु भएको छ। मुख्यमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालय राप्ती उपत्यका देउखुरीमा विश्व बैंकका सिनीयर ट्रांसपोर्ट विज्ञ आमले राजापाक्षेको नेतृत्वमा रहेको प्रतिनिधि मण्डलसँगको भेटमा मुख्यमन्त्री आचार्यले सडकको दुवै किनारको काम सकेर मात्रै कालोपत्रे उक्काएर काम अघि बढाउन निर्देशन दिनुभयो।

'बुटवल नारायणघाट सडक विस्तार गर्दा जुन समस्या भोग्नुपर्छ, त्यो समस्या यता भोग्नु नपरोस। काम गर्दा जनतालाई सास्ती होइन, सुविधा कसरी दिन सकिन्छ भन्नेमा ध्यान दिन जरुरी छ'-उहाले भन्नुभयो,

'आवागमनलाई कुनै बाधा नपुनेगरी सडक विस्तारको कामलाई गति बढाउने बारेमा धेरै विकल्प खोजेर काम गर्न जरुरी छ।' ३४ अर्ब रूपैयाँ लगानीमा बुटवल-गोरुसिंगे-चन्द्रौटा सडक विस्तार हुँदैछ। पूर्व-पश्चिम राजमार्ग अन्तर्गत रुपन्देहीको बुटवलदेखि कपिलवस्तुको चन्द्रौटासम्मको ६९ किलोमिटर सडक क्षेत्र छ। उक्त २ लेनको सडक अब ४ लेनको बन्ने छ।

एक सय किलोमिटर प्रतिघण्टाको गतिमा सवारीसाधन गुड्न सक्ने गरी बनाउन लागेको सडक आधुनिक र वातावरणमैत्री जानकारी गराइएको छ। यो सडक बुटवलबाट चन्द्रौटा हुँदै नेपाल-भारत कृष्णनगर भन्सार र लुम्बिनी प्रदेशको राजधानी दाङ देउखुरी संग जोडिन्छ। राजधानी क्षेत्रमा सहज पहुँचका

लागि यो सडक खण्डले महत्वपूर्ण योगदान पुर्याउने छ।

यो सडक क्षेत्र भित्र पर्ने १० किलोमिटरको कोरिडोरलाई हरित क्षेत्रको रूपमा विकास गर्ने योजना प्रस्ताव अघि बढाएको वन तथा वातावरण मन्त्रालयका सचिव मोहनराज काप्लेले जानकारी दिनुभयो। बन्न थालेको फोरलेन सडकको दुवै किनारलाई हरियाली क्षेत्रको रूपमा विकास गर्नेगरी उच्च प्राथमिकतामा राखेर कार्यक्रम प्रस्ताव गरिएको छ।

मुख्यमन्त्री आचार्यले समस्या भएका क्षेत्रहरूको पहिचान गरेर भू-क्षय नियन्त्रण देखि पर्यटन विकाससँग जोडिएका क्षेत्रमा पनि लगानी गर्न आग्रह गर्नुभयो। 'तपाईंहरूको कुरा सुन्दा क्षेत्र पहिलेले तय भएको, अहिले समस्या देखिएका ठाउँहरू पनि छुट्टै अवस्था रहेछ। यसमा जोरिखम क्षेत्रहरूको पहिचान गरेर त्यस क्षेत्रको संरक्षण र विकास दुबै गर्नेगरी अघि बढ्नुपर्छ जस्तो लाम्छ-मुख्यमन्त्री आचार्यले भन्नुभयो, 'आवश्यकता पहिचान गरेर यसमा लगानी गर्दा भन्ने उपयुक्त हुन जान्छ।'

सडक विस्तारमा विश्व बैंकले २७ करोड ५० लाख अमेरिकी डलर उपलब्ध गराउने छ। सडक निर्माणको भौतिक काम २०२३ नोभेम्बरमा सुरु भएर २०२६ नोभेम्बरमा सक्ने लक्ष्य छ। पहिलो चरणमा बुटवलदेखि कपिलवस्तुको गोरुसिंगेसम्मको ५० किलोमिटरमा काम हुनेछ।

## सुन्तलाका बोटमा पहुँलो रोगको प्रकोप

तिलोत्तमा/गुल्मी, ६ मंसिर। गुल्मीमा पाकै लाग्ने बेलामा सुन्तलाका बोट पहुँलो हुने रोगको प्रकोप देखिएको छ। बोटहरू पहुँलो हुने र दानाहरू पनि नपाकै पहुँलो भएर भर्ने गरेका कारण किसान चिन्तित बनेका हुन। जिल्लाको रेसुङ्गा नगरपालिका, धुर्कोट गाउँपालिका र छत्रकोट गाउँपालिकाका सुन्तलामा यस्तो समस्या बढी देखिएको छ। सुन्तला पाकैने समयमा अचानक यस्तो समस्या देखिएको रेसुङ्गा नगरपालिका-५ का डिलबहादुर सुनारले गुनासो गर्नुभयो। धुर्कोट गाउँपालिका-७ वाग्लुका किसान धनराज पौडेलको सुन्तला बगैँचामा पनि बोट पहुँलो हुने रोग देखा परेको छ। उहाँको बगैँचामा एक हजार वटा



भन्दा धेरै सुन्तलाका बोटहरू रहेका छन्। गएको वर्ष चार लाख रूपैयाँ बराबरको सुन्तला बिक्री गर्नुभएका पौडेलको बगैँचामा रोगका कारण अहिले एक लाख रूपैयाँको सुन्तला बिक्री गर्न पनि समस्या छ।

कृषि ज्ञान केन्द्र गुल्मीका प्रमुख नवराज भण्डारीले सुन्तलाका बोटको फेदमा बढी चिसोपना भएकाले रोग देखा पर्ने गरेको भन्दै त्यसलाई नियन्त्रण गर्न दुसी नासक विषादी प्रयोग गर्नुपर्ने बताउनुभयो।

## सन्धिखर्क मातहत कार्यालयमा ई-हाजिरी

तिलोत्तमा/अर्घाखाँची, ६ मंसिर। अर्घाखाँचीको सन्धिखर्क नगरपालिका र मातहतका कार्यालयहरूमा ढड्डा हाजिरी हटेको छ। सन्धिखर्क नगरपालिकाको कार्यालय, सम्पूर्ण वडा कार्यालय, स्वास्थ्य चौकी र माध्यमिक विद्यालय मातहतका

सबै कर्मचारी शिक्षकले बिहान कार्यालय प्रवेश गर्दा र काम सकेर फर्कँदा ई-हाजिरी गर्न थालेका छन्। सुशासन र पारदर्शिता कायम गर्न नगरपालिकाको कार्यालय, नगरपालिकाभित्रका सबै वडा कार्यालय, स्वास्थ्य संस्थामा रहेका सबै कर्मचारी एक सय ५९ जना र नगरभित्रका १० वटा माध्यमिक विद्यालयका दुई सय

५७ जना शिक्षक/कर्मचारीका लागि ई-हाजिरी लागू गरिएको नगरपालिकाका प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत खिमानन्द भुसालले बताउनुभयो। कर्मचारीले अब ढड्डामा हाजिरी गर्न नपर्ने उहाँको भनाइ छ। आधारभूत तहका विद्यालयमा पनि छिट्टै यो हाजिरी प्रणाली लागू हुने नगरपालिकाले जनाएको छ।

## सम्बन्धविच्छेदको असर बालबालिकामा

तिलोत्तमा/पाल्पा, ६ मंसिर। पाल्पामा पछिल्ला वर्षमा श्रीमान/श्रीमतीबिच सम्बन्धविच्छेद गर्ने क्रम बढेको छ। पारिवारिक बेमेलका कारण जिल्ला अदालत पाल्पामा सम्बन्धविच्छेदका मुद्दा हरेक वर्ष बढ्दै गएका छन्। बढ्दो सामाजिक सञ्जालको प्रयोग, वैदेशिक रोजगारी, स्वतन्त्र हुने चाहनाका कारण सम्बन्धविच्छेदका घटनामा वृद्धि भएको हो। पछिल्ला वर्षमा जिल्ला अदालतमा अन्य मुद्दाभन्दा सम्बन्धविच्छेदका मुद्दा बढी दर्ता हुने गरेको छ। गत आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा ५० प्रतिशतभन्दा बढी मुद्दा सम्बन्धविच्छेदको रहेको अदालतले जनाएको छ। गत आवामा कुल एक हजार ३२ वटा मुद्दा दर्ता भएकामा ५२४ वटा मुद्दा सम्बन्धविच्छेदका रहेको अदालतका भेस्टेदार केशव पराजुलीले जानकारी दिनुभयो। सम्बन्धविच्छेदका ५२४ मुद्दा मध्ये ४५५ वटा मुद्दा फर्सात गरिएको र बाँकी ६९ वटा मुद्दाको टुक्रो लाग्न बाँकी रहेको

उहाँले बताउनुभयो। अदालतका अनुसार आव २०७९/८० मा कुल एक हजार १७ वटा मुद्दा दर्ता भएकामा ४४३ मुद्दा सम्बन्धविच्छेदका मात्र थिए। हरेक वर्ष मुद्दाको सत् या बढ्दै जाँदा सम्बन्धविच्छेदका मुद्दाको सत् या बढ्दै गएको भेस्टेदार पराजुलीको भनाइ छ। पछिल्लो समय फेसबुक, ट्विटर, रिल, टिकटकको प्रयोगले पारिवारिक बेमेल बढेको उहाँको भनाइ छ। केही वर्षअघिसम्म सम्पत्ति र पारिवारिक हिंसा सम्बन्धविच्छेदको प्रमुख कारण मानिन्थ्यो। अहिले स्वतन्त्र हुने चाहनाले सम्बन्धविच्छेदका घटना बढेको कानुन व्यवसायी बताउँछन्। पछिल्लो वर्ष सानो कुरामा बेमेल भए स्वतन्त्र बस्ने चाहनाले सम्बन्धविच्छेद गर्ने परिपाटी बढेको कानुन व्यवसायी शालिकराम घिमिरेले बताउनुभयो। सामाजिक सञ्जाल र वैदेशिक रोजगारीले पनि परिवारमा सम्बन्ध बिगारेको अवस्था रहेको

छ। श्रीमान् विदेशमा बस्ने श्रीमतीले सामाजिक सञ्जालबाट परपुरुषसँग प्रेमसम्बन्ध गाँसेर विवाह गर्नेको सत् या पनि बढेको उहाँको भनाइ छ। यसैबिच सम्बन्धविच्छेदका कारण बालबालिका अभिभावकविहीन बनेका छन्। श्रीमान्/श्रीमतीबिच सम्बन्धविच्छेद भएपछि छोराछोरी समस्यामा परेका छन्। कतिपय बालबालिका अभिभावकको संरक्षण नपाएर आधारभूत आवश्यकताबाट वञ्चित हुनु परेको छ। 'श्रीमान्/श्रीमती नमिले सम्बन्धविच्छेद गर्छन् र अर्कासँग पुनः विवाह बन्धनमा बाँधिन्छन् तर छोराछोरी अभिभावकविहीन हुन्छन्, जिल्ला समन्वय समिति पाल्पामा प्रमुख टङ्कनाथ खनालले भन्नुभयो।' श्रीमान्/श्रीमतीलाई व्यक्तिगत स्वतन्त्रता भनेर सम्बन्धविच्छेद गर्न दिँदा बालबालिकाको भविष्य हेर्नुपर्ने उहाँले बताउनुभयो।

## 'प्रादेशिक तथा स्थानीय सडक सुधार कार्यक्रम' सुरु

रासस/काठमाडौँ, ६ मंसिर। मुलुकमा सञ्जीवता लागू भएपछि सविधानबाटै संघ, प्रदेश र स्थानीय तहका सरकारहरूबीच अधिकार र कार्यजिम्मेवारीको बाँडफाँटअनुसार तीन वटा प्रदेशमा सडक सञ्जाल सुधार गर्ने कार्यको प्रारम्भ गरिएको छ। सहरी विकास मन्त्रालयको संयोजकत्वमा आगामी पाँच वर्षमा मधेश, कर्णाली र सुदूरपश्चिम प्रदेशमा करिब रु १६ अर्ब ६४ करोडको लागतमा सडक सञ्जाल सुधार गर्ने कार्यको प्रारम्भ गरिएको हो। शहरी विकास मन्त्रालयअन्तर्गत विश्व बैंकको ऋण सहयोगमा उक्त 'प्रादेशिक तथा स्थानीय सडक सुधार कार्यक्रम'को आज यहाँ आयोजित

समारोहमा शुभारम्भ तथा समझदारीपत्रमा हस्ताक्षर भएको छ। प्रादेशिक सडक सञ्जालको सुधार, सडक सञ्जालले नजोडिएका स्थानीय तहका केन्द्रमा आधारभूत सर्वायाम सडक पहुँच पुर्याउने साथै स्थानीय र प्रदेश सरकारको क्षमता अभिवृद्धि तथा संस्थागत सुदृढीकरण गर्ने कार्यक्रमको उद्देश्य रहेको मन्त्रालयले जनाएको छ। उक्त कार्यक्रमअन्तर्गत २०० किमी सडक सर्वायाम सञ्जाल हुने गरी प्रादेशिक सडक स्तरोन्नति गर्ने, ३०० किमी प्रादेशिक सडकको आवधिक मर्मत गर्ने, २५०० किमी सडकको नियमित मर्मत सम्भार गर्ने, १०० किमी नयाँ सडक निर्माण गरी स्थानीय तह तथा वडा केन्द्रसम्म सर्वायाम सडकको

पहुँच पुर्याउने कार्यक्रमको लक्ष्य रहेको छ। यसैगरी संघ, प्रदेश तथा स्थानीय तहको संस्थागत क्षमता विकास गर्ने, सडक पूर्वाधार निर्माण गर्ने निकायहरूको सडक सुरक्षा व्यवस्थापन सम्बन्धी क्षमता वृद्धि गर्ने कार्यक्रमको लक्ष्य छ। समारोहमा उपप्रधानमन्त्री एवं सहरी विकास मन्त्री प्रकाशमान सिंहले यस कार्यक्रमले संघीय लोकतान्त्रिक गणतन्त्र स्थापनापछि तीनै तहका सरकारबीच विकास निर्माणमा समन्वयात्मक भूमिका निर्वाह हुने बताउनुभयो। साथै उहाँले सडक सञ्जाल विकासका लागि मेरुदण्ड भएको बताउँदै तीन तहका सरकारको समन्वय रहेकाले यो परियोजना समयमै सम्पन्न हुने अपेक्षा गर्नुभयो।

## राजस्व संकलन १७ प्रतिशतले बढ्यो

रासस/काठमाडौँ, ६ मंसिर। चालु आर्थिक वर्ष २०८१/८२ को पहिलो चौमासिकको राजस्व सङ्कलन गत आर्थिक वर्षको सोही अवधिको तुलनामा करिब १७ प्रतिशतले वृद्धि भएको छ। अर्थ मन्त्रालय उच्च व्यवस्थापन समितिको बिहीबारको बैठकमा प्रस्तुत गरिएको विवरण अनुसार गत वर्ष यही अवधिमा रु दुई खर्ब ७६ अर्ब राजस्व सङ्कलन भएको थियो। चालु आवको चार महिनामा रु तीन खर्ब २३ अर्ब २४ करोड राजस्व सङ्कलन भएको छ। सरकारले लक्ष्यअनुसार राजस्व उठाउन सकेको भने देखिँदैन। पछिल्लो पाँच वर्षको राजस्व परिचालनको तुलनात्मक अवस्थालाई हेर्दा आव २०७६/७७ मा रु ११ खर्ब १२ अर्ब तीन करोड लक्ष्य रहेकोमा ७१ दशमलव ३८ प्रतिशत प्रगति भएको थियो। आव २०७७/७८ मा रु १० खर्ब ११ अर्ब ७६ करोड लक्ष्य रहेकोमा ९२.५० प्रतिशत, आव २०७८/७९ मा रु ११ खर्ब ८० अर्ब ६० करोड राजस्व सङ्कलनको लक्ष्य रहेकोमा ९०.२४ प्रतिशत, आव २०७९/८० मा रु १४ खर्ब तीन अर्ब १५ करोड राजस्व सङ्कलनको लक्ष्य रहेकोमा ६८.२३ प्रतिशत र गत आव २०८०/८१ मा रु १४ खर्ब

२२ अर्ब ५४ करोड राजस्व सङ्कलनको लक्ष्य रहेकोमा ७४.५४ प्रतिशत भएको थियो। चालु आवको वार्षिक राजस्व सङ्कलनको लक्ष्य रु १४ खर्ब १९ अर्ब ३० करोड रहेको मन्त्रालयले जनाउको छ। यो लक्ष्य भनेको गत आवको यथार्थ असुलीको तुलनामा करिब ३४ प्रतिशतको वृद्धि हो। यसैमध्ये चालु आवको प्रथम चार महिना (साउन, भदौ, असोज र कात्तिक) मा रु चार खर्ब ६ अर्ब ३७ करोड राजस्व सङ्कलन गर्ने लक्ष्य राखेकोमा रु तीन खर्ब २३ अर्ब २४ करोड अर्थात् लक्ष्यको करिब ८० प्रतिशत राजस्व सङ्कलन भएको छ। यो गत वर्षको यसै अवधिको राजस्व सङ्कलनको तुलनामा १६.८५ प्रतिशत वृद्धि बढी हो। बैठकमा उपप्रधानमन्त्री एवं अर्थमन्त्री विष्णुप्रसाद एवं अर्थमन्त्री विष्णुप्रसाद पौडेलले राजस्व संकलनको लक्ष्य प्राप्त गर्न स्रोत र खर्च व्यवस्थापन महत्वपूर्ण रहेको उल्लेख गर्दै करको दायरा विस्तार, बक्यौता असुली, कर प्रशासनको प्रभावकारिता, कर्मचारीको आचारण, अन्तरमन्त्रालयसमन्वय, भन्सार विन्दुभन्दा बाहिरका गतिविधि, कर प्रशासनमा सिर्जना गर्न खोजिएका चुनौतीलागायत पक्षलाई ध्यान दिएर अघि बढ्न

आवश्यक रहेको बताउनुभयो। उहाँले करसङ्कलनप्रणाली तोड्न (सिस्टम ब्रेक) खोजेलाई कानुन बमोजिम हदैसम्मको कारबाही गर्नसमेत निर्देशन दिनुभयो। अर्थ सचिव डा रामप्रसाद घिमिरेले राजस्वको लक्ष्य पूरा गर्ने गरी मन्त्रालय अघि बढ्ने बताउँदै राजस्व सङ्कलन रणनीति कार्यान्वयनमा जोड दिनुभयो। उहाँले राजस्वको लक्ष्य प्राप्त गर्न सरोकार भएका सबैले थप मेहनतका साथ अघि बढ्नुपर्ने आवश्यकता औँल्याउनुभयो। अर्थ मन्त्रालयमा प्रवक्ता महेश भट्टराईले विगतको तुलनामा राजस्व सङ्कलन वृद्धि भए पनि चालु आवको लक्ष्य पूरा गर्न कर प्रशासनसँग सम्बन्धित सबै पक्षबीच समन्वय तथा सहयोग जरुरी रहेको जनाउँदै त्यसलाई मन्त्रालयले प्राथमिकता दिएर काम गरिरहेको बताउनुभयो। भन्सार विभागका महानिर्देशक हरिशरण पुडासैनी र आन्तरिक राजस्व विभागका महानिर्देशक रामप्रसाद आचार्यले राजस्व सङ्कलनका क्षेत्रमा देखा परेका अवसर र कमजोरीलाई ह्याल गार्दै राजस्व सङ्कलनको लक्ष्य पूरा गर्न आफूहरूले सक्दो पहल गरिरहेको बताउनुभएको थियो।



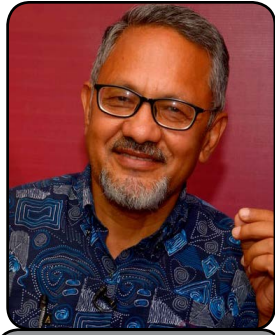
तिलोत्तमा

## सम्पादकीय

## नेपाली श्रमिकमाथि

## थप सास्ती

कामको खोजीमा विदेश पुगेका नेपालीले नेपालको अर्थतन्त्र सबलीकरणमा ठूलो योगदान दिदै आएका छन् । देशका लाखौं श्रमिक जसले विदेशी माटोमा परिश्रम गरेर आउने परिवारलाई मात्र होइन, रेमिट्यान्समार्फत देशको समृद्धिका लागि पनि ठूलो योगदान पुऱ्याइरहेका छन् तर तिनी श्रमिक अहिले सरकारको अकर्मण्यताका कारण मारमा पर्दा बोलिदिने कोही छैन । अहिले हवाई माफियाको कारण महँगो हवाई टिकटको मूल्यले उनीहरूको जीवन थप कठिन बनेको छ । श्रमिकहरूको मुख्य उद्देश्य भनेको आफ्नो परिवारलाई राम्रो भविष्य दिनु हो, तर सरकारको उदासीनता र असंवेदनशील नीतिहरूले उनीहरूको संघर्षलाई अझ गहिरो बनाइरहेको छ । नेपाली वायु सेवा कम्पनीहरूले हवाई भाडामा बृद्धि गर्दा श्रमिकहरू मारमा परेका छन् । महँगो टिकटको मूल्य र उडानमा भएको रोकावटले नेपाली श्रमिकमाथि पीडा थपिएको छ । नेपाल सरकारले समेत हवाई कम्पनीहरूको मनोमानीप्रति मौनता साँधेको छ । सरकारले श्रमिकको पक्षमा चुप बस्नु र यस्ता समस्याको समाधान नगर्नु भनेको तिनको संघर्षको अवमूल्यन गर्नु हो । संस्कृति पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्री बी पाण्डेले अन्तर्राष्ट्रिय उडान भर्ने हवाई कम्पनीहरूलाई २४ घण्टाभित्र हवाई भाडावर उपलब्ध गराउन निर्देशन दिएका छन् । सरकारको यो निर्देशन हिलोगरी आएको छ । श्रमिकहरू मारमा परिरहेका छन् । नागरिकहरूकै सेवा भनेर हवाई कम्पनीहरूलाई सरकारले सहूलियत दिएको छ तर हवाई कम्पनीहरूले भने त्यसको कुनैपनि वास्ता गरेको देखिएन । यसअघि हवाई सेवा कम्पनीहरूले नियामक निकायसँगको छलफलमा भाडा नियन्त्रणका लागि पाँच बुँदे सहमति गरेका थिए तर त्यसको सुनुवाई भएको छैन । पर्यटन मन्त्रीले नागरिकहरूले हवाई भाडावृद्धिवारे गरेको गुनासोले आफूलाई बढी चिन्तित तुल्याएको बताएपनि हवाई सेवा कम्पनीहरूको अटेरीले समस्या उत्पन्न भएको छ । हालै मन्त्रालयले हवाई भाडा वृद्धिका विषयमा आयोजना गरेको छलफलमा सहभागी एयरलाइन्सका प्रतिनिधिहरूले हवाई भाडावारे सत्यतथ्य जानकारी दिन आनाकानी गरेका थिए । सरकारले अब चार गुणा बढी भाडा लिने हवाई कम्पनीहरूलाई कारवाही गर्न खुट्टा नकाओस् । पर्यटन मन्त्रीले बुधवार हवाई सेवा प्रदायक कम्पनीहरूलाई भाडाको लिस्ट दिन कडा निर्देशन दिनुभएको छ । यदि सरकारले निर्धारण गरेको मापदण्डभन्दा बढी भाडा लिएको भए हवाई सेवा कम्पनीलाई कारवाही गरिनुपर्दछ । सरकारले यदि अहिलेपनि छुट दियो भने त्यो भोलीका लागि ठूलो समस्या हुनेछ । नेपाली श्रमिक मारमा परेको पन्थै हुनेछ । तसर्थ सरकारको ध्यान जाओस् ।



डा. सुर्यराज आचार्य

विकास पूर्वाधारका बारेमा केन्द्र सरकारमा रहेको एउटा रोग अहिले प्रदेश र स्थानीय तहमा परेको छ । योजनाविनाका आयोजना टिप्ने रोग निकृष्ट तहमा पुगेको देखिन्छ । अहिले प्रचारबाजीका लागि योजनाविनामा आयोजना टिप्ने राष्ट्रिय रोग बनेको छ । यसबाट प्रदेशहरू पनि सङ्क्रामित भएका छन् । कसैलाई उद्योगग्राहक बनाउने चासो हुन सक्छ । तर, त्यसको मार्केट के हो ? अर्थतन्त्रमा कहाँ जोडिन्छ ? माग के हुन्छ ? त्यसको विज्ञान मोडलको विषयमा अतोपतो हुँदैन ।

नेतृत्वले कहाँ देखेर आएको हुन्छ, अनि त्यसै गर्नुपर्ने भनिदिन्छ । त्यसरी नै हाम्रा हरेक विकासका एजेण्डा बनिरहेका छन् । यस्तो समस्या संघ, विभिन्न प्रदेश र स्थानीय तहमा पनि छ । समग्र प्रदेशको भिजन, स्रोत-साधन, प्राविधिक तयारी, कार्यान्वयनको मोडल, सञ्चालनको प्रक्रिया लगायत योजनाको विश्लेषण हुनुपर्छ । तर हाम्रो समाजमै त्यो ज्ञान स्वर्खलत हुँदै गएको छ ।

पूर्वाधार विकासका

## योजनाविनाका आयोजना टिप्ने राष्ट्रिय रोग

क्षेत्रमा योजनाविनाका आयोजना छन् । योजना भनेको समष्टिगत रूपमा आर्थिक-सामाजिक रूपान्तरण, उद्योगधन्दा बढाउने, रोजगारी सिर्जनाको कार्यदिशा दिने राजनीतिक प्रणाली हो । यसमा राजनीतिज्ञले पनि सहयोग गर्छन् । तर, योजना बनाउने प्रणाली नेपालमा कार्यान्वयन हुन सकेको छैन । मलेसियाको १९८० को योजना महाथिरको भिजन अनुसार बनेको हो । सिंगापुर बनाउने भिजन र योजना ली क्वानको थियो । त्यसलाई विस्तृतीकरण गर्ने काम कर्मचारीहरूले गरेका हुन् । नेपाली राज्य र समाजको समस्या भनेको विकासको भिजन अथवा योजना बनाउने काममा लापरबाही छ, भक्तिपूर्ण छ ।

योजना आयोगको सदस्यमा नियुक्ति दिँदैमा मानिस योजनाकार हुँदैन । आफ्नो विद्वता, अध्ययन, अनुभवले योजनाकार भइसकेपछि आयोगमा जानुपर्ने हो । तर, यहाँ आफ्नो पार्टी सरकारमा भएका कारण कोही योजना आयोगको सदस्य हुन्छ अनि ऊ सरकारी योजनाकार भएको छ । जबकि, त्यो मानिस बौद्धिक, पेसागत योजनाकार होइन । यो समस्या राष्ट्रिय रूपमा छ ।

जिल्लामा राम्रो होटल चलाइरहेको व्यक्तिले काठमाडौँमा सबै स्रोत-साधन भए तारे होटल चलाउन सक्छ । तर, स्तरीय होटल चलाउन आवश्यक सबै विषयको बारेमा उसलाई ज्ञान हुन जरुरी छ । तारे होटलको पूर्वाधारको विषयमा ज्ञान नभएर जिल्लाको जस्तै अवस्था बन्यो भने त्यो होटल चल्न सक्ने अवस्था रहन । हाम्रो विकासको शैलीमा पनि यस्तै ज्ञानको कमी भएको छ । बागमती

प्रदेशलाई विश्वविद्यालयको आवश्यकता किन ? भएका कलेज बन्द भइरहेका छन् । धेरै विद्यार्थी अध्ययनका लागि विदेश गइरहेका छन् । काठमाडौँभित्रका दिने राजनीतिक प्रणाली हो । यसमा राजनीतिज्ञले पनि सहयोग गर्छन् । तर, योजना बनाउने प्रणाली नेपालमा कार्यान्वयन हुन सकेको छैन । मलेसियाको १९८० को योजना महाथिरको भिजन अनुसार बनेको हो । सिंगापुर बनाउने भिजन र योजना ली क्वानको थियो । त्यसलाई विस्तृतीकरण गर्ने काम कर्मचारीहरूले गरेका हुन् । नेपाली राज्य र समाजको समस्या भनेको विकासको भिजन अथवा योजना बनाउने काममा लापरबाही छ, भक्तिपूर्ण छ ।

अहिले कलेजलाई सम्बन्धन दिने व्यवसाय छ । सम्बन्धन दिने, पैसा कमाउने धन्दा चलिरहेका बखत विश्वविद्यालयलाई त्यसतर्फ अघि बढाउनु हुँदैन । विश्वविद्यालयको आवश्यकता गुणस्तरीय शिक्षाका लागि बन्दोपर्छ । हरेक आयोजनालाई अत्यन्त सुक्ष्म किसिमले अध्ययन गरियो भने कार्यान्वयन गर्न सकिन्छ । अन्यथा पूर्वतयारीविनाको आयोजनाले उपलब्धि दिन सक्दैन । बागमती प्रदेश सरकारले उठाएका महत्त्वका आयोजनाहरूको पूर्वतयारी भएको देखिँदैन । पूर्वतयारी गर्न सक्ने संयन्त्र पनि बागमती प्रदेशसँग छैन । त्यस्ता संयन्त्र न त केन्द्रमै छ । बागमती प्रदेश सरकारले राजधानी हेटौँडाको विकासको योजनासमेत बनाउन सकेको छैन । हेटौँडाको समग्र विकासको मोडल कस्तो हुने भन्ने विषयमा अध्ययन गरेर आधुनिक हेटौँडा निर्माणमा अघि बढनुपर्ने हुन्छ । आधुनिक हेटौँडाको विकासको सोच राजनीतिज्ञले निर्धारण गरेपछि प्राविधिकले त्यसको मोडल तय गर्ने हो । विकासको मोडलको सोचमै अभाव छ । विकासको मोडल निर्धारण भएपछि मात्र कहाँ रिडरोड चाहिने, कहाँ सहर बनाउने, कहाँ रेलवे स्टेशन बनाउने भन्ने तय हुन्छ । शहरी विकासको गुरुयोजना भएपछि मात्र अन्य पूर्वाधारका विषयमा अघि बढनुपर्छ । समग्र शैतिक विकासमा केन्द्रीय तहमै निम्छरो प्रणाली कायम छ । हाम्रो नेतृत्वमा विकासको ज्ञानको खडेरी छ । विकासका विज्ञहरूमा पनि समस्या देखिन्छ । सरकारले नियुक्ति दिएपछि विद्वान हुने प्रचलन बढेको छ । विज्ञ हुनलाई

धेरै कलेजलाई सम्बन्धन दिने व्यवसाय छ । सम्बन्धन दिने, पैसा कमाउने धन्दा चलिरहेका बखत विश्वविद्यालयलाई त्यसतर्फ अघि बढाउनु हुँदैन । विश्वविद्यालयको आवश्यकता गुणस्तरीय शिक्षाका लागि बन्दोपर्छ ।

हरेक आयोजनालाई अत्यन्त सुक्ष्म किसिमले अध्ययन गरियो भने कार्यान्वयन गर्न सकिन्छ । अन्यथा पूर्वतयारीविनाको आयोजनाले उपलब्धि दिन सक्दैन । बागमती प्रदेश सरकारले उठाएका महत्त्वका आयोजनाहरूको पूर्वतयारी भएको देखिँदैन । पूर्वतयारी गर्न सक्ने संयन्त्र पनि बागमती प्रदेशसँग छैन । त्यस्ता संयन्त्र न त केन्द्रमै छ । बागमती प्रदेश सरकारले राजधानी हेटौँडाको विकासको योजनासमेत बनाउन सकेको छैन । हेटौँडाको समग्र विकासको मोडल कस्तो हुने भन्ने विषयमा अध्ययन गरेर आधुनिक हेटौँडा निर्माणमा अघि बढनुपर्ने हुन्छ । आधुनिक हेटौँडाको विकासको सोच राजनीतिज्ञले निर्धारण गरेपछि प्राविधिकले त्यसको मोडल तय गर्ने हो । विकासको मोडलको सोचमै अभाव छ । विकासको मोडल निर्धारण भएपछि मात्र कहाँ रिडरोड चाहिने, कहाँ सहर बनाउने, कहाँ रेलवे स्टेशन बनाउने भन्ने तय हुन्छ । शहरी विकासको गुरुयोजना भएपछि मात्र अन्य पूर्वाधारका विषयमा अघि बढनुपर्छ । समग्र शैतिक विकासमा केन्द्रीय तहमै निम्छरो प्रणाली कायम छ । हाम्रो नेतृत्वमा विकासको ज्ञानको खडेरी छ । विकासका विज्ञहरूमा पनि समस्या देखिन्छ । सरकारले नियुक्ति दिएपछि विद्वान हुने प्रचलन बढेको छ । विज्ञ हुनलाई

आफ्ना विषय वस्तुमा पारङ्गत भएर समस्या समाधान गर्ने हो । विश्वविद्यालयको डिग्री देखाएर पार्टीका नेताहरू नियुक्ति लिने अनि विद्वान बन्ने परिपाटी छ ।

प्रदेशमा रहेका योजना आयोगको अहिले काम नै छैन । त्यहाँ जनशक्ति नै छैन । पूर्वाधार, आर्थिक, सामाजिक विकासमा केन्द्रदेखि नै कार्यशैली र प्रणाली बन्न सकेको छैन । पञ्चायतकालमा केही खाका निर्माण भए पनि प्रजातन्त्र पुनर्स्थापनापछि त्यसलाई भत्काउने काम गरियो । हामीसँग सोच, योजना तर्जुमाको क्षमता कमजोर छ । यो राष्ट्रियस्तरको कमजोरी प्रदेश र स्थानीय तहमा पनि परेको हो । प्रदेश तहमा नियम कानूनको स्पष्टता अझै आइसकेको छैन । स्रोत परिचालन, केन्द्रसँग समन्वयको विषयमा समस्या छ । सुरुङ मार्गहरू प्रदेशले बनाउने होइन, त्यो केन्द्रीय एजेण्डा हो । सुरुङ मार्ग राष्ट्रिय राजमार्गको अंग हो । तर, प्रदेशको विकासको महत्त्वपूर्ण अंग भएकाले प्रदेशले २० प्रतिशत लगानी गर्ने र ८० प्रतिशत संघले हाल्ने गरी प्रस्ताव बढाउन सकिन्छ । त्यस्ता आयोजनामा समन्वय गरेर काम गर्नु उचित हुन्छ । माथिल्लो तहका पूर्वाधारहरूमा संघ र प्रदेशको चासो रहन्छ । त्यसमा महत्त्वपूर्ण काम समन्वयबाट गर्न सकिन्छ । त्यस्ता आयोजनाको विषयमा कार्यक्षेत्र र कानुनी स्पष्टता हुन जरुरी रहन्छ । प्रदेशहरूलाई अहिले एक तहको बजेट र अधिकार छ ।

बजेट खर्च पनि भरइरहेका छन् । नयाँ-नयाँ आयोजनाहरू पनि बनाइरहेका छन् । भ्यूटावरका थुप्रै आयोजना केन्द्र सरकारले बनाएका होइनन्, ती (बर्को ३ पेजमा...)

## जलवायु परिवर्तनका चुनौती र न्याय



भानु पराजुली

विकास र समृद्धिका नाममा भएका अप्राकृतिक कर्मले पृथ्वीको जलवायु अभ्यासमा प्रतिकूलता थपिँदै गएको छ । जलवायु परिवर्तन अब केवल पर्यावरणीय संकट मात्र होइन, यो मानव सभ्यताको अस्तित्वका लागि समेत खतरा बनिस्केको भन्दै अजरबैजानको बाकुमा जारी कोप-२९ सम्मेलनमा अतिकम विकसित र विकासोन्मुख मुलुकले औद्योगिकराष्ट्रको कार्बनउत्सर्जनका कारण सिर्जित वातावरणीय समस्याबाट जलवायु न्यायको माग गर्दै आवाज उठाएका छन् ।

नेपाल र अन्य वातावरणीय चुनौती भोगिरहेका मुलुकले जलवायु परिवर्तनको असरलाई न्यूनीकरण र अनुकूलनका लागि पर्याप्त वित्तीय र प्राविधिक सहयोगको आवश्यकतामाथि जोड दिएका छन् । सम्मेलनमा नेताहरूले जलवायु परिवर्तनका बहुआयामिक असरलाई कम गर्न

र कमजोर मुलुकलाई सहयोग पुऱ्याउन सहकार्य र जलवायु वित्त व्यवस्थापनमा जोड दिएका छन् । हिमाली र टापु राष्ट्रका नेताले आफूहरूले कुनै भूमिका नगरे पनि अन्य मुलुकको उत्सर्जनका कारण उनीहरू प्रभावित भएको भन्दै क्षतिपूर्ति माग गरेका छन् । नेपालका राष्ट्रपति रामचन्द्र पौडेल पर्वतीय र सामुद्रिक मुलुकलाई मिलेर साभ्का कार्यक्रम र सहकार्य गर्न आह्वान गरी नेपाल फर्किसकेका छन् । नेपालले पर्वतीय क्षेत्रको जोखिम, जस्तै हिमालको हिउँ पग्लिनु र हिमताल विस्फोटको खतरा बढ्नुलगायत समस्याबारे वैश्विक समुदायको ध्यान आकर्षित गर्ने प्रयासस्वरूप 'ब्लु जोन' र 'ग्लिन जोन'मा आवाज उठाइरहेका छन् । राष्ट्रपति पौडेलले नेपालमा जलवायु परिवर्तनका कारण हालै पाँच सयभन्दा बढी व्यक्तिले ज्यान गुमाएको र ठुलो आर्थिक क्षति भएको कुरा बताएका छन् । नेपालको पर्वतीय मुद्दालाई उच्च प्राथमिकतामा राखेर कोप २९ मा नेपालले प्रभावकारी रूपमा आफ्ना मुद्दा राख्न सकेको कुरा आइरहेको छ ।

कोप २९ सम्मेलनमा ब्लु जोन र ग्लिन जोनबिच जलवायु परिवर्तन र त्यसका असरको समाधानका लागि गहिरो छलफल हुनु पनि सकारात्मक अवस्था देखिएको छ । यद्यपि, यसको प्रभाव सबै देशमा गम्भीर र दूरगामी देखिन्छ । र, नेपालजस्तो विकासशील देशमा त यसको असर

अझ गहिरो र चिन्ताजनक बनेको छ । जलवायु परिवर्तनका प्रभावले वातावरणीय अस्थिरता मात्र ल्याउने नभई आर्थिक, सामाजिक र सांस्कृतिक तहमा पनि गम्भीर असर पारिरहेका छन् । विशेषगरी, जलवायु परिवर्तनको समाधान र न्यायका उपायमा जलवायु वित्तको भूमिका महत्त्वपूर्ण रहेको छ, तर यो समस्या समाधानमा मात्र सीमित नहुनुपर्छ, यसका प्रभावलाई विवेकपूर्ण र समानतापूर्वक सम्बोधन गर्नुपर्छ ।

सुन्दरतामाथिको संकट : नेपालको सुन्दर भौगोलिक संरचना, प्राकृतिक छटा तथा विविधतामाथि जलवायु परिवर्तनको असर गहिरो गरी परेको छ । यहाँका हिमनदी तीव्र गतिमा पग्लिरहेका छन् भने अनियमित वर्षा र मौसमको परिवर्तनले पनि जीवनको आधारभूत संरचनामा विकृति ल्याएको छ । नेपालका उच्च हिमाली क्षेत्रको तापक्रम वृद्धिले बाढी र पहिरोको घटनालाई तीव्र बनाएको छ, जसले लाखौं मानिसको जीविका र सुरक्षा जोखिममा पारेको छ । विशेषगरी, तराई क्षेत्रका किसानलाई बारम्बार आउने बाढी र सुकखाको समस्याले कृषिमा ठुलो गिरावट ल्याएको छ भने कृषि, जुन नेपालको अर्थतन्त्रको मेरुदण्ड हो, अब जलवायु महासंकटमा पर्न थालेको छ ।

कृषि र खाद्य संकट : नेपालको कृषि क्षेत्रमा जलवायु परिवर्तनले खाद्यान्न उत्पादनमा

ठुलो गिरावट ल्याएको छ । धान, मकै र गहुँजस्ता प्रमुख बालीको उत्पादनमा कमी आएको छ, जसले खाद्य सुरक्षामा गम्भीर समस्या ल्याएको छ । जलवायु परिवर्तनका कारण असामान्य मौसमी परिवर्तन र बाढीका कारण किसानका बाली नष्ट भएका छन् र यसले खाद्य संकट उत्पन्न गरेको छ । ५५ प्रतिशत किसान परिवार अहिले खाद्य अभावको सामना गर्दै छन् । यस्तो अवस्थामा, जलवायु वित्तीय स्रोतको प्रभावकारी उपयोग हुन सके दिगो तथा जलवायुमैत्री कृषि अभ्यास र खाद्य सुरक्षा सुधारमा मद्दत गर्न सक्छ । तर, यसको हानि र नोक्सानीको मूल्यांकन र आकलन गरी प्रमाण जुटाएर अन्तर्राष्ट्रिय न्यायिक मञ्चमा स्पष्ट रूपमा राख्न सक्नुपर्ने हुन्छ ।

पर्यटन र जैविक विविधता संकट : नेपालको पर्यटन क्षेत्र, जसले विदेशी मुद्रा आर्जनमा महत्त्वपूर्ण भूमिका निभाउँछ, जलवायु परिवर्तनको चपेटामा परेको छ । हिमालयका हिमनदी पग्लिनु र जैविक विविधताको ह्रासले साहसिक पर्यटन र ग्रामीण पर्यटनमा ठुलो असर परेको छ भने पर्यटकीय गन्तव्य, जस्तै सगरमाथा राष्ट्रिय निकुञ्ज र चितवन राष्ट्रिय निकुञ्जको जैविक विविधता पनि संकटमा पर्न थालेको छ । यसले स्थानीय समुदायको आमदानी र उनीहरूको सामाजिक स्थिति पनि संकटमा पारेको छ । यहाँ पनि जलवायु वित्तको योगदान आवश्यक छ, जसले जैविक

विविधता संरक्षण र हरित पर्यटनको प्रवर्द्धनमा सहयोग पुऱ्याउन सक्छ । यहाँ पनि प्रमाणका विषयमा प्रस्ट भने हुनैपर्छ । कसैले सित्तैमा दिँदैन, मागदाबी गर्न आफ्नो घरलाई 'इन्ड्याक' राख्न पनि जानुपर्छ । जसले दुःख भोग्छ, उसले सिक्छ र बुझ्छ भनिन्छ ।

स्वास्थ्य क्षेत्र र सामाजिक असमानता : जलवायुको स्वास्थ्य क्षेत्रमा पनि गम्भीर असर परेको छ । गर्मी र वर्षा असमान हुँदा कुपोषण र पानीको कमीजस्ता स्वास्थ्य समस्या बढिरहेका छन् । गरिबी र असमानताले विशेषगरी महिला र बालबालिकाको स्वास्थ्यमा संकट ल्याएको छ । गर्भवती र सुत्केरी महिलालाई स्वास्थ्य सेवाको पहुँचमा कठिनाई भइरहेको छ । यस्तो अवस्थामा जलवायु न्याय र समानताको अवधारणालाई विशेष प्राथमिकता दिनुपर्नेछ, जहाँ सामाजिक रूपमा कमजोर वर्गलाई स्वास्थ्य सेवामा समान पहुँच सुनिश्चित गर्नुपर्ने हुन्छ । कोप २९ मा नेपालको भूमिका र चुनौती : अजरबैजानको बाकुमा आयोजित कोप-२९ सम्मेलनमा नेपालले जलवायु परिवर्तनको चुनौतीलाई गम्भीरतासाथ लिइरहेको छ । राष्ट्रपति रामचन्द्र पौडेलले सम्मेलनमा साना हिमालय राष्ट्रहरूको विशेष अवस्थालाई प्राथमिकता दिनुपर्ने विषय उठाएका छन् । उनले 'लस एन्ड ड्यामेज फन्ड'को व्यवस्थापनमा प्रभावकारी भूमिका निर्वाह गर्न विकसित राष्ट्रहरूको (बर्को ३ पेजमा...)

## अन्तर्राष्ट्रिय समाचार

## बालबालिकालाई सामाजिक सञ्जालबाट टाढा राख्न अस्ट्रेलियाको संसद्मा विधेयक पेश

एजेन्सी/अस्ट्रेलिया, ६ मंसिर । अस्ट्रेलियामा बालबालिकालाई सामाजिक सञ्जालबाट टाढा राख्नका लागि संसद्मा विधेयक पेश भएको छ । १६ वर्षभन्दा कम उमेरका बालबालिकालाई सामाजिक सञ्जाल चलाउन प्रतिबन्ध लगाउने विधेयक संसद्को तल्लो सदनमा पेश भएको बीबीसीले जनाएको छ । अस्ट्रेलियाका प्रधानमन्त्री एन्थनी अल्बनिजले यो प्रतिबन्ध फेसबुक, इन्स्टाग्राम, एक्स र इन्स्टाग्राममा लागू हुने बताउनुभएको छ । उहाँले यो प्रतिबन्ध बालबालिकालाई सामाजिक सञ्जालको हानिबाट बचाउनका लागि भएको बताउनुभयो । अस्ट्रेलियाको नयाँ कानूनले यस्तो प्रतिबन्धका लागि एउटा रूपरेखा प्रदान गर्नेछ । यो १७ पृष्ठको दस्तावेज अर्को हप्ता अस्ट्रेलियाली सिनेटमा पेश हुनसक्ने खबरमा उल्लेख छ । अस्ट्रेलियामा धेरै अभिभावकहरूले यो पहललाई स्वागत गरेका छन् । तर धेरै विज्ञहरूले यस विषयमा प्रश्न उठाइरहेका छन् । बालबालिकालाई सामाजिक सञ्जालबाट टाढा राख्नुपर्ने र त्यसबाट रोक्न सम्भव छ कि छैन भन्ने उनीहरूको भनाइ छ ।







## एकै विद्यालयका १५ विद्यार्थीलाई एमबिबिएसमा पूर्ण छात्रवृत्ति

तिलोत्तमा/बुटवल, ६ मंसिर । बुटवल उपमहानगरपालिका-१० मा अवस्थित सामुदायिक विद्यालय कालिका मानविज्ञान माध्यमिक विद्यालयका १५ जना विद्यार्थीले एकै पटक एमबिबिएसमा पूर्ण छात्रवृत्तिमा नाम निकाल्न सफल भएका छन्। विद्यालयबाट विभिन्न क्षेत्रको प्रवेश परीक्षामा सहभागी भई ६४ जना विद्यार्थीले स्नातक तह अन्तर्गतका विभिन्न सञ्चालन पूर्ण छात्रवृत्तिमा नाम निकालेका छन्। जसमध्ये एमबिबिएसमा मात्रै १५ जना विद्यार्थीले पूर्ण छात्रवृत्तिमा नाम निकाल्न सफल भएका छन्। विद्यालयले एक कार्यक्रमको आयोजना गरी विद्यालयमा अध्ययन पूरा गरी नेपाल सरकारले लिएको विभिन्न क्षेत्रको प्रवेश परीक्षामा छात्रवृत्तिमा नाम निकाल्ने विद्यार्थीलाई नगदसहित सम्मान गरेको छ। विद्यालयका प्रधानाध्यापक दिनेश थापाले खुला प्रतिस्पर्धामा एउटै विद्यालयमा पूर्ण छात्रवृत्तिमा एमबिबिएसतर्फ १५ जनाले नाम निकाल्ने कालिका नेपालकै पहिलो स्कुल भएको दाबी गर्नुभयो। उहाँले विद्यार्थीको कडा मेहनतका साथै विद्यालयको उत्कृष्ट शैक्षिक वातावरणले गर्दा नतिजा राम्रो आएको बताउँदै अहिलेको मेहनतलाई थप परिष्कृत बनाउँदै

जान विद्यार्थीलाई आग्रह गर्नुभयो। विद्यालयबाट कक्षा १२ उत्तीर्ण भएका विद्यार्थीमध्ये १५ जनाले एमबिबिएसको परीक्षामा पूर्ण निःशुल्क छात्रवृत्तिमा नाम निकाल्न सफल भएका हुन्। यस्तै बिडिएसतर्फ पाँच जना, अटोमेटोतर्फ दुई जना, बिएमएलटीतर्फ दुई जना, बी फार्मतर्फ पाँच जना, बिएससी नर्सिङमा १३ जना, बिएससी भेटेरिनरीमा दुई जना, बिएससी एजीमा दुई जना, बिपिएतर्फ तीन जना र इन्जिनियरिङतर्फ ११ जनाले नामा निकाल्न सफल भएका छन्। विद्यालयका व्यवस्थापन समितिका अध्यक्ष नित्यानन्द ज्ञवालीले विद्यार्थीलाई बधाई तथा शुभकामना दिँदै आगामी दिनमा पनि अहिलेको जस्तै कालिकाको नाम उच्च राख्न विद्यार्थीसँग आग्रह गर्नुभयो। अध्यक्ष ज्ञवालीले शिक्षाका लागि दरिलो जग भनेको नै विद्यालय तह भएको भन्दै आफ्नो लक्ष्य निर्धारणका लागि विद्यार्थीले कडाभन्दा कडा मेहनत गर्न आग्रह गर्नुभयो। कालिका माध्यमिक विद्यालयमा आठ हजार विद्यार्थी अध्ययनरत छन्। गत वर्ष भएको एसईईको परीक्षामा कालिकाका एक जना विद्यार्थीले चार जिपिए ल्याएर उत्तीर्ण भएका थिए।

## चितवनमा धान उत्पादन घट्यो

रासस/चितवन, ६ मंसिर । गत वर्षको तुलनामा यो वर्ष चितवनमा धान उत्पादनमा ह्रास आएको छ। कृषि विकास कार्यालयका अनुसार यस वर्ष वर्षे धान एक लाख १२ हजार ९२ दशमलव ४८ मेट्रिकटन उत्पादन भएको छ। गत वर्ष वर्षे एक लाख १४ हजार २६९ दशमलव चार मेट्रिक टन धान उत्पादन भएको थियो। यो वर्ष २७ हजार २७० हेक्टरमा धानखेती भएको थियो। उक्त कार्यालयले ऋण ऋणकर्ताहरूमाध्यमबाट लिएको तथ्याङ्कअनुसार यस वर्ष उत्पादनमा पनि कमी

आएको छ। प्रतिहेक्टर ४ दशमलव १२ मेट्रिक टन उत्पादन भएको छ। पूर्वी चितवनका केही स्थानमा सावा मन्सुली, सावित्री धानमा डट्टी पेनिकल, कालो पोके, राइस लिफ फोल्डर, गबरो र पतेरा प्यानीकल व्लाईट रोगका कारण उत्पादन घटेको उक्त कार्यालयले जनाएको छ। जिल्लामा चैते ५, सावित्री, वार, बहुगुणी २, हर्दिनाथ १, हर्दिनाथ ६, पिआरे, सावा मन्सुली, मोती, गोरखनाथ, जिरामसिनो, राम धानखेती हुने गरेको छ।

## बाढीबाट भएको क्षतिको विवरण सङ्कलन गर्दै कृषि मन्त्रालय

रासस/काठमाडौं, ६ मंसिर । कृषि तथा पशुपक्षी विकास मन्त्रालयले कृषि क्षेत्रमा बाढीपहिरोबाट भएको क्षतिको तथ्याङ्क सङ्कलन थालेको छ। गत असोजको बाढीपहिरोले देशभर भएको क्षतिको विवरण सङ्कलन प्रदेशस्थित कृषि कार्यालयमार्फत थालिएको उक्त मन्त्रालयका सूचना अधिकारी महानन्द जोशीले बताउनुभयो। वास्तविक किसानको नोक्सानीको विवरण सङ्कलन भएपछि उनीहरूलाई विभिन्न दातृ

निकाय तथा विकास साभेदारसँग समन्वय गरी सहयोग गर्ने सरकारको योजना छ। सूचना अधिकारी जोशीका अनुसार सप्तरी, सिराहा, धनुषा, महोत्तरी, सर्लाही, रौतहट, बारा, पर्सा, नवलपुर, बागलुङ, खोटाङ, भद्रा, कैलाली, लमजुङ, पर्वत, कास्की, स्याङ्जा, सिन्धुली, मकवानपुर र काभ्रेपलाञ्चक जिल्लामा क्षति भएको छ। बाढीबाट रु छ अर्बको क्षति भएको मन्त्रालयको अनुमान छ।

## टोरन्टो घुम्ती शिविरबाट चार सय नेपालीले लिए राहदानी

रासस/काठमाडौं, ६ मंसिर । क्यानडाको राजधानी ओटावास्थित नेपाली दूतावासले हालै टोरन्टो नगरमा सञ्चालन गरेको घुम्ती शिविरबाट चार सय नेपालीले राहदानी लिएका छन्। दुईदिने उक्त शिविरमा राहदानीका साथै अन्य 'कन्सुल' सेवा प्रवाह गरिएको थियो। राहदानी विभाग, टोरन्टोस्थित नेपालको अवैतनिक महावाणिज्य दूतावास, क्यानडास्थित गैरआवासीय नेपाली सङ्गठनलगायत सामुदायिक

संस्थाको सहकार्यमा दूतावासले उल्लेख्य सङ्ख्यामा टोरन्टोमा रहेका नेपाली प्रवासीलाई लक्षित गरी शिविर सञ्चालन गरेको हो। उक्त दूतावासले बिहीबार जारी गरेको विज्ञापनअनुसार विगत एक वर्षमा 'ग्रेटर टोरन्टो एरिया'मा यस्ता दुईवटा शिविर सञ्चालन गरेर प्रवासी नेपालीलाई सेवा दिएको थियो। ग्रेटर टोरन्टो एरियामा प्रवासी नेपालीका सङ्ख्या अधिक छ। त्यहाँ सञ्चालन भएको यो तेस्रो शिविर हो।

## पेट्रोलियम डिलर्स, केवल कार र समाज डेण्टल बिच सम्झौता

तिलोत्तमा/बुटवल, ६ मंसिर । पश्चिमाञ्चल पेट्रोलियम डिलर्स एशोसिएसनले बुटवलमा रहेका लुम्बिनी केवल कार लिमिटेड र आधुनिक समाज डेण्टल केयर प्रा.लि. संग टिकट तथा उपचार सेवामा छुट सुविधा सम्बन्धि सम्झौता गरेको छ। लुम्बिनी केवल कार र एशोसिएसन बिच एशोसिएसनका पदाधिकारी, कार्यसमित सदस्य र कर्मचारीहरूलाई संस्थाको परिचय पत्रका आधारमा साधारण टिकटमा केवल कारले २० प्रतिशत छुट सुविधा उपलब्ध गराउने सम्झौता भएको छ। यस्तै दुबै संस्थाले होर्डिङ बोर्ड तथा विज्ञापन मार्फत एक अर्काको ब्यवसायिक प्रवर्द्धन गर्ने सम्झौतामा उल्लेख गर्ने २०८१ साल मंसिर ५ गते देखि २ वर्षका लागि गरिएको सम्झौता पत्रमा एशोसिएसनका तर्फबाट अध्यक्ष हिमाल गैरे र लुम्बिनी केवल कारको तर्फबाट अपरेसन म्यानेजर डिल्लीनारायण कायस्थले हस्ताक्षर गर्नु भएको छ।



छ। यस्तै एशोसिएसन र बुटवल ६ मा रहेको आधुनिक समाज डेण्टल केयर प्रा.लि. बिच मुख स्वास्थ्य अन्तर्गत दाँत, मुख र गिजा सम्बन्धि उपचारका लागि समाज डेण्टलले पेट्रोल तथा डिलर संस्थाका पदाधिकारी, सदस्य ब्यवसायी, कर्मचारी तथा ब्यवसायीका एकाघरका परिवारका सदस्यको आधारभूत उपचारमा ३० प्रतिशत छुट उपलब्ध गराउने सम्झौता गरिएको छ। यसका लागि उपचार गराउने ब्यक्ति संग संस्थामा रहेको परिचय खुल्ने कुनै पनि प्रमाण-पत्र वा परिचय पत्रलाई अनिवार्य गरिएको छ। यसैगरी दन्त उपचार अन्तर्गत कस्मेटिक उपचार गर्नुपरेमा समाज डेण्टलले १० प्रतिशत छुट सेवा उपलब्ध गराउने छ। एशोसिएसनले कुनै पनि कार्यक्रम आयोजना गर्दा दन्त परीक्षण गर्ने उद्देश्य राखेमा समाज डेण्टलले बर्षमा २ वटा कार्यक्रममा निशुल्क दन्त परीक्षण गर्ने सहमति भएको छ। हाल मुख क्यान्सर बढ्दै गएको अवस्थामा नागरिकहरूलाई सन्देश प्रवाहित गर्नुपर्ने दुबै संस्थाको सामाजिक उत्तरदायित्व रहेकाले 'क्यान्सरबाट बचौं र बचाऔं' भन्ने सन्देश सहितको स्टीकर समाज डेण्टलले निर्माण गरी हरेक पेट्रोल पम्पको उपयुक्त स्थानमा टाँस्ने गरी भएको सम्झौता पत्रमा एशोसिएसनको तर्फबाट अध्यक्ष हिमाल गैरे र समाज डेण्टलका योजना प्रमुख माधव सापकोटाले हस्ताक्षर गर्नु भएको छ।

## शान्ति समाजद्वारा अनाथ असहाय बालबालिकालाई सहयोग

तिलोत्तमा/बुटवल, ६ मंसिर । मानव अधिकार तथा शान्ति समाज रूपन्देहीले ३५औं अन्तर्राष्ट्रिय बालअधिकार दिवसको अवसरमा मानवसेवा आश्रम लुम्बिनी प्रदेश रूपन्देही तिलोत्तमासेवाकेन्द्रकाबालबालिकालाई सहयोग गरेको छ। समाजले मानवसेवा आश्रममा आश्रित एक वर्षदेखि १४ वर्षसम्मका १७ जना बालबालिकाको लागि न्यानो कपडा, पठनपाठन तथा खेलकुदका सामग्रीहरू सहयोग हस्तान्तरण गरेको हो। कार्यक्रमका प्रमुख अतिथि तिलोत्तमा नगरपालिका नगर प्रमुख रामकृष्ण खाँणले बालबालिकाको लागि खाना, नाना, छाना अनिवार्य अधिकार भएको उल्लेख गर्दै



आफुहरू त्यसको निरन्तर काम गरिरहेको बताउनुभयो। मानव अधिकार तथा शान्ति समाज रूपन्देही जिल्ला सभापति अर्जुन ज्ञवालीले बालअधिकार एक नैसर्गिक अधिकार; सुनौलो भविष्यको आधार हो, बालबालिकाको संरक्षण, स्याहारसुसार, कल्याण, ब्यक्तित्व विकास र सबल

नागरिकका रूपमा खडा गर्न राज्य, समाज र परिवारले निर्वाह गर्नुपर्ने दायित्व नै बाल अधिकारको केन्द्रविन्दु भएको हुदा बालबालिकासँग सम्बन्धित सबै कार्यमा बालबालिकाको सर्वोत्तम हितको सदैव प्राथमिक विचार गरिनुपर्नेमा जोड दिनुभयो। मानवसेवा आश्रमका सुपरभाइजर प्रेम बहादुर सारुले मानवअधिकार तथा शान्ति समाज रूपन्देहीले आफ्नो आश्रमलाई समृद्धि र बालबालिकाको लागि सहयोग गर्नुभएकोमा आभार व्यक्त गर्नुभएको थियो। कार्यक्रम मानवअधिकार तथा शान्ति समाज रूपन्देहीका सभापति अर्जुन ज्ञवालीको अध्यक्षता, उपसभापति कृष्ण पाण्डेको स्वागत, सहसचिव अर्जुन कुवरको संचालनमा सम्पन्न भएको थियो। संयुक्त राष्ट्रसंघ महासभाले २० नोभेम्बर १९८९ का दिन बाल अधिकार सम्बन्धी महासन्धि पारित गरेको थियो। यही ऐतिहासिक कदमको स्मृतिमा २० नोभेम्बरलाई अन्तर्राष्ट्रिय बाल अधिकार दिवसका रूपमा मनाइँदै आएको छ।

**पश्चिम नेपाल बस व्यवसायी कम्पनी प्रा. लि. द्वारा सञ्चालित**

**दैनिक यात्रा सेवा**

पोखरा-वालिङ  
भैरहवा-लुम्बिनी  
लुम्बिनी-भैरहवा  
वालिङ-पोखरा

**TOYOTA COASTER BUS**

**छुट्ने समय:**

दुरिष्ठ बस पार्क पोखराबाट: बिहान ७:३० बजे  
लुम्बिनीबाट: बिहान ७:३० बजे  
भैरहवाबाट: बिहान ८:०५ बजे  
बुटवलबाट: बिहान ८:४५

**सम्पर्क नं.:**

बुटवल: ०७१-५४३६६९  
०७१-५३००११, ९८४७०२४९८९  
भैरहवा: ०७१-५२०३५१  
लुम्बिनी: ९८४७०३८९६९

Swift Holidays Pvt. Ltd.  
Pokhara-6, Lakeside Tel:061:467884, 9856067884, 9856016077  
swiftholidaysnepal@gmail.com swiftholidays

**ट्वाइलेट सफा गराउनु परेमा**

**बुटवल सेनेटरी प्रा.लि.**

**स्याफ्टी टंकी रिङ्गसफा गर्नु परेमा तथा सेनेटरी सम्बन्धी कुनै पनि काम परेमा हामीलाई सम्पर्क गर्नुहोस।**

**सम्पर्क**

९७४५४०५९७३ / ९८०७४०९८५२